

# 目次

|       |                              |    |
|-------|------------------------------|----|
| 第 1 章 | 安全ライフサイクルにおけるシステムエンジニアリング    | 8  |
| 1.1   | システムエンジニアリングの役割              | 9  |
| 1.1.1 | システムエンジニアリングの目的              | 9  |
| 1.1.2 | システムエンジニアリングの活動              | 10 |
| 1.2   | 安全ライフサイクルにおけるシステムエンジニアリング    | 11 |
| 1.2.1 | 階層的なシステムエンジニアリング             | 11 |
| 1.2.2 | 車両レベルのシステムエンジニアリングにおける安全活動   | 11 |
| 1.2.3 | システムレベルのシステムエンジニアリングにおける安全活動 | 13 |
| 第 2 章 | アイテム定義                       | 14 |
| 2.1   | アイテム定義の概要                    | 15 |
| 2.1.1 | アイテム定義の目的                    | 15 |
| 2.1.2 | アイテム定義の活動                    | 16 |
| 2.2   | アイテム定義の詳細解説                  | 17 |
| 2.2.1 | 車両機能の定義                      | 17 |
| 2.2.2 | ユースケース分析                     | 17 |
| 2.2.3 | システムコンテキスト分析                 | 20 |
| 2.2.4 | 文書化（製品の要件定義）                 | 23 |
| 2.2.5 | 検証レビュー                       | 23 |
|       | セルフチェックリスト：アイテム定義            | 24 |
| 第 3 章 | ハザード分析とリスクアセスメント             | 26 |
| 3.1   | ハザード分析とリスクアセスメント 概要          | 27 |
| 3.1.1 | ハザード分析とリスクアセスメントの目的          | 27 |
| 3.1.2 | ハザード分析とリスクアセスメントの活動          | 27 |
| 3.2   | ハザード分析とリスクアセスメント 詳細解説        | 28 |
| 3.2.1 | ハザードの識別                      | 28 |
| 3.2.2 | 運用状況の分析                      | 30 |
| 3.2.3 | 危険事象の決定                      | 31 |
| 3.2.4 | 事故シナリオの特定                    | 31 |
| 3.2.5 | 危害の大きさの見積もり                  | 31 |
| 3.2.6 | 制御可能性の見積もり                   | 32 |

|            |                                     |           |
|------------|-------------------------------------|-----------|
| 3.2.7      | リスクの評価 .....                        | 34        |
| 3.2.8      | 安全目標 .....                          | 35        |
| 3.2.9      | ハザード分析及びリスクアセスメントの検証レビュー .....      | 36        |
|            | セルフチェックリスト：ハザード分析とリスクアセスメント .....   | 37        |
| <b>第4章</b> | <b>機能安全コンセプト .....</b>              | <b>40</b> |
| 4.1        | 機能安全コンセプトの概要 .....                  | 41        |
| 4.1.1      | 機能安全コンセプト開発の目的 .....                | 41        |
| 4.1.2      | 機能安全コンセプト開発の活動 .....                | 41        |
| 4.2        | 機能安全コンセプトの詳細解説 .....                | 42        |
| 4.2.1      | 安全状態の定義 .....                       | 42        |
| 4.2.2      | 安全構想設計 .....                        | 44        |
| 4.2.3      | 機能安全要件定義 .....                      | 47        |
| 4.2.4      | 車両レベルのアーキテクチャ設計 .....               | 49        |
| 4.2.5      | 機能安全要件の割り当て .....                   | 53        |
| 4.2.6      | 妥当性確認の基準定義 .....                    | 53        |
| 4.2.7      | リスクアセスメント結果及び機能安全コンセプトの検証レビュー ..... | 55        |
|            | セルフチェックリスト：機能安全コンセプト .....          | 56        |
| <b>第5章</b> | <b>技術安全コンセプト .....</b>              | <b>58</b> |
| 5.1        | 技術安全コンセプトの概要 .....                  | 59        |
| 5.1.1      | 技術安全コンセプト開発の目的 .....                | 59        |
| 5.1.2      | 技術安全コンセプト開発の活動 .....                | 59        |
| 5.2        | 技術安全コンセプトの詳細解説 .....                | 60        |
| 5.2.1      | 技術安全要件定義 .....                      | 60        |
| 5.2.2      | 安全機構設計 .....                        | 62        |
| 5.2.3      | システムアーキテクチャ設計 .....                 | 65        |
| 5.2.4      | システムアーキテクチャの評価 .....                | 72        |
| 5.2.5      | 技術安全コンセプトの検証レビュー .....              | 75        |
|            | セルフチェックリスト：技術安全コンセプト .....          | 76        |
| <b>第6章</b> | <b>システム・アイテム統合とテスト .....</b>        | <b>78</b> |
| 6.1        | システム・アイテム統合とテストの概要 .....            | 79        |
| 6.1.1      | システム・アイテム統合とテストの目的 .....            | 79        |
| 6.1.2      | システム・アイテム統合とテストの活動 .....            | 79        |
| 6.2        | システム・アイテム統合とテストの詳細解説 .....          | 80        |

|               |   |            |
|---------------|---|------------|
| 6.2.1         | 統合戦略の立案 .....                             | 80         |
| 6.2.2         | テスト戦略の立案 .....                            | 80         |
| 6.2.3         | テスト設計 .....                               | 81         |
| 6.2.4         | 統合及び統合テストの実施 .....                        | 89         |
|               | セルフチェックリスト：システム・アイテム統合とテスト .....          | 90         |
| <b>第 7 章</b>  | <b>安全妥当性確認 .....</b>                      | <b>92</b>  |
| 7.1           | 安全妥当性確認の概要 .....                          | 93         |
| 7.1.1         | 安全妥当性確認の目的 .....                          | 93         |
| 7.1.2         | 安全妥当性確認の活動 .....                          | 93         |
| 7.2           | 安全妥当性確認の詳細解説 .....                        | 94         |
| 7.2.1         | 安全妥当性確認戦略の立案 .....                        | 94         |
| 7.2.2         | 安全妥当性確認テスト設計 .....                        | 94         |
| 7.2.3         | 安全妥当性確認の実施 .....                          | 95         |
| 7.2.4         | 安全妥当性確認結果の評価 .....                        | 95         |
|               | セルフチェックリスト：安全妥当性確認 .....                  | 96         |
| <b>第 8 章</b>  | <b>【共通エンジニアリング】安全要件管理 .....</b>           | <b>98</b>  |
| 8.1           | 安全要件定義 .....                              | 99         |
| 8.1.1         | 安全要件定義の目的 .....                           | 99         |
| 8.1.2         | 安全要件記述に対する要求事項 .....                      | 99         |
| 8.2           | 安全要件の管理 .....                             | 102        |
| 8.2.1         | 安全要件管理の目的 .....                           | 102        |
| 8.2.2         | 安全要件管理への要求事項 .....                        | 102        |
| <b>第 9 章</b>  | <b>【共通エンジニアリング】安全分析 .....</b>             | <b>104</b> |
| 9.1           | 安全分析 .....                                | 105        |
| 9.1.1         | 安全分析の目的 .....                             | 105        |
| 9.1.2         | 安全分析の技法 .....                             | 106        |
| 9.2           | 従属故障分析 .....                              | 112        |
| 9.2.1         | 従属故障分析の目的 .....                           | 112        |
| 9.2.2         | 従属故障分析の手順 .....                           | 112        |
| 9.2.3         | カップリングファクタ識別の考慮点 .....                    | 115        |
| <b>第 10 章</b> | <b>【共通エンジニアリング】ASIL 依存のエンジニアリング .....</b> | <b>118</b> |
| 10.1          | ASIL デコンポジション .....                       | 119        |

|  |                                    |            |
|--|------------------------------------|------------|
| 10.1.1                                       | ASIL デコンポジションの目的 .....             | 119        |
| 10.1.2                                       | ASIL デコンポジション適用における考慮点 .....       | 120        |
| 10.2   | 異なる ASIL エLEMENTの共存 .....          | 121        |
| 10.2.1                                       | 異なる ASIL エLEMENTの共存 活動の目的 .....    | 121        |
| 10.2.2                                       | 異なる ASIL エLEMENTを共存させるための考慮点 ..... | 122        |
| <b>第 11 章 【共通エンジニアリング】既存ELEMENTの利用 .....</b> |                                    | <b>124</b> |
| 11.1   | 既存ELEMENTの再利用 .....                | 125        |
| 11.1.1                                       | 既存ELEMENT再利用の目的 .....              | 125        |
| 11.1.2                                       | 既存ELEMENT開発における役割 .....            | 125        |
| 11.2   | 影響分析 .....                         | 126        |
| 11.3   | 安全関連系への COTS 利用 .....              | 127        |
| 11.3.1                                       | ソフトウェア COTS の利用 .....              | 127        |
| 11.3.2                                       | ハードウェア COTS の利用 .....              | 128        |
| 11.4   | 安全関連系への SEooC 利用 .....             | 129        |
| 11.4.1                                       | SEooC 開発の流れ .....                  | 129        |
| 11.4.2                                       | 想定の開発と利用の評価 .....                  | 130        |
| 11.4.3                                       | SEooC の統合と評価 .....                 | 130        |